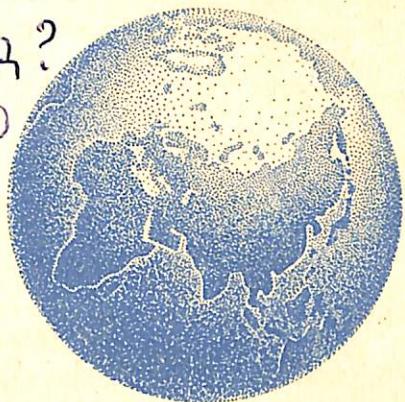


Сроменко В.Г.

Где был древний
Протолчий брод?

стр. 547-550



ИЗВЕСТИЯ
ВСЕСОЮЗНОГО
ГЕОГРАФИЧЕСКОГО
ОБЩЕСТВА

НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ

Том 95, вып. 6

1963

ИЗВЕСТИЯ ВСЕСОЮЗНОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

Том XCV

Редакционная коллегия:

чл.-корр. АН СССР проф. С. В. Калесник (главный редактор), д-р биол. наук Л. Е. Родин (зам. главного редактора), проф. А. А. Борисов (отв. секретарь), д-р истор. наук М. И. Белов, проф. М. Б. Вольф, проф. А. В. Даринский, проф. И. Д. Жонголович, проф. О. А. Константинов, чл.-корр. АН СССР проф. С. В. Обручев, акад. Е. Н. Павловский, проф. Н. Н. Степанов, проф. С. П. Хромов, проф. Е. Е. Шведе.

СОДЕРЖАНИЕ

- К. И. Геренчук. Пятьдесят лет учения о географических ландшафтах
- В. И. Прокеев, Б. П. Колесников. О соотношении между физико-географическим и специализированным природным районированием
- А. М. Алпатьев, Ф. Ф. Перченок. Суммарное испарение с поверхности снежного покрова на европейской территории СССР
- Ю. Д. Дмитревский. Некоторые вопросы географии иктиофауны и рыболовства во внутренних водах Африки
- Е. В. Максимов. Многовековая изменчивость ледниковых бассейнов Иссык-Аты и Аламедина в Киргизском Алатау
- И. П. Шаскольский. Географическое изучение Карелии русскими людьми (до XVIII в.)

Краткие сообщения

- В. Н. Купецкий. К истории открытия Северной Земли
- Г. М. Сергеев. Положение Канской лесостепи в системе ландшафтных зон
- Л. В. Климентов. Динамика ландшафта плавневой части поймы нижнего Днестра
- С. А. Гаврилова, В. Г. Болдов. Новый вариант раздела «География» в Универсальной десятичной классификации
- А. И. Субботин. Колебания земной поверхности и уровни воды в реках
- Ф. Г. Краснянский. О роли инсоляции в формировании рельефа
- С. А. Евтеев. Гляциологические исследования на американской антарктической станции Мак-Мурдо в 1960—1961 гг.

CONTENTS

Стр.	Page
К. И. Gherenchuk. Fifty years of geographical landscape study	479
V. I. Prokaev, B. P. Kolesnikov. On the correlation between physical-geographic and specialized natural regionalization	486
A. M. Alpatiev, F. F. Perchionok. Summary evaporation of the snow cover on the European USSR	496
J. D. Dmitrevski. Some problems on geography of Ichthyofauna and fishing in African inland waters	504
E. V. Maksimov. Fluctuations of glaciers in the Issyk-aty river basin	512
I. P. Shaskolski. Geographical investigation of Karelia before XVIII century	522

Notes

V. N. Kupetski. To the history of the discovery of Severnaia Zemlia	528
G. M. Sergueev. Situation of the Kan's foreststeppe in the geographical zonal landscape	530
L. V. Klimentov. Landscape dynamics of the floodland of the Low Dnestr	533
S. A. Gavrilova, V. G. Boldov. A new version of the section «Geography» in the Universal decimal classification	537
A. I. Subbotin. Earth's surface movements and water levels in rivers	539
F. G. Krasnianski. Role of insolation in the relief formation	542
S. A. Evteev. Glaciological investigations at the American Antarctic station Mac-Murdo	544

(Окончание содержания на 3 стр. обложки)

Х р о н и к а		
320	A. В. Егорьева. Комитет по пропаганде географических знаний	
330	A. М. Калонников. Совещание по природному районированию Краснодарского края	
339	E. М. Конобрицкая. Десятилетие Казахского филиала Географического общества СССР	
348	O. В. Шкурлатов. Первое научное совещание по проблемам медицинской географии	
351	Выпуск 5	
353	L. Н. Телепко. Размещение отраслей народного хозяйства и формирование районных народнохозяйственных комплексов	
355	M. И. Альбрут. Об ошибочности философских основ «единой географии»	
358	A. А. Борисов. О климатических границах и особенностях на территории СССР в различные геологические периоды	
358	IЮ. П. Селиввестров. Основные принципы построения легенд и составления мелкомасштабных геоморфологических карт	
360	E. В. Максимов. Оледенение бассейнов северной и южной Шамси в Киргизском Алатау	
364	E. А. Востокова. Растительность гипсонасовых пород в юго-западной Туркмении	
367	B. В. Невский, А. Б. Руховец. Выдающийся русский географ А. А. Тилло	
368	Краткие сообщения	
371	M. И. Белов. Новое ли это слово о плавании С. И. Дежнева?	
374	B. Р. Алексеев, Г. Н. Философов. Яченский комплекс озер в южной Якутии и его происхождение	
375	B. А. Камолов. Районирование территории горной части бассейна р. Зеравшан по условиям формирования среднего многолетнего стока	
377	C. А. Сладкопевцев. О строении плесов в долинах временных водотоков Центрального Казахстана	
378	A. Я. Антыков. Особенности эродированных почв карстово-суффозионных просадочных образований юго-западных отрогов Средне-Русской возвышенности	
380	A. А. Яблоков. Аксуские ледники	
381	L. А. Трубе. О происхождении оз. Светлояр в Горьковской области	
383	O. Чистовский. Путешественник Платон Чихачев (к 150-летию со дня рождения)	
388	B. Я. Шиперович. Памяти М. Н. Римского-Корсакова	
389	443	
	446	
	448	
	449	
	450	
	452	
	454	
	455	
	457	

- А. Г. Грумм-Гржимайло. Кто был автором статьи «К характеристике Сибири», напечатанной в «Колоколе» за 1860 г?
 458
 Д. В. Буйневич. Замечания о Карабогаз-Голе
 459
 М. В. Буркова. Некоторые замечания к работе А. А. Яблокова «Причины катастрофического паводка р. Ангрен в 1959 г.»
 460

Юбилеи

- Е. Н. Вилесов, Е. В. Максимов. Николай Никитич Пальгов (к 75-летию со дня рождения)
 463
 Е. Д. Петряев, М. А. Сергеев. Василий Николаевич Скалон
 465
 Д. Д. Квасов, Д. М. Киреев. Георгий Георгиевич Самойлович (к 60-летию со дня рождения)
 467

Рецензии

- Г. П. Тамразян. О географических ошибках на карте В. В. Белоусова (1962 г.)
 469
 Л. А. Демин. Крупный вклад в океанографическую литературу
 470
 В. В. Обручев. Начало географических работ в Советской России
 472

Хроника

- Г. Н. Каттерфельд. Дискуссия по проблемам астробиологии
 474
 Н. Т. Агафонов. В отделении экономической географии
 476

Выпуск 6

- К. И. Геренчук. Пятьдесят лет учения о географических ландшафтах
 479
 В. И. Прокаев, Б. П. Колесников. О соотношении между физико-географическим и специализированным природным районированием
 486
 А. М. Алпатьев, Ф. Ф. Перченок. Суммарное испарение с поверхности снежного покрова на европейской территории СССР
 496
 Ю. Д. Дмитревский. Некоторые вопросы географии ихтиофауны и рыболовства во внутренних водах Африки
 504
 Е. В. Максимов. Многовековая изменчивость ледниковых бассейнов Иссык-Аты и Аламедина в Киргизском Алатау
 512
 И. П. Шаскольский. Географическое изучение Карелии русскими людьми (до XVIII в.)

Краткие сообщения

- В. Н. Купецкий. К истории открытия Северной Земли
 528
 Г. М. Сергеев. Положение Канская лесостепь в системе ландшафтных зон
 530
 Л. В. Климентов. Динамика ландшафта плавневой части поймы нижнего Днестра
 533
 С. А. Гаврилова, В. Г. Болдов. Новый вариант раздела «География» в Универсальной десятичной классификации
 537
 А. И. Субботин. Колебания земной поверхности и уровни воды в реках
 539
 Ф. Г. Краснянский. О роли инсолации в формировании рельефа
 542
 С. А. Евтеев. Гляциологические исследования на американской антарктической станции МакМёрдо в 1960—1961 гг.
 544
 В. Г. Фоменко. Где был древний Протолочий брод?
 547
 С. П. Булавин. Кавказское горное общество (экскурс в прошлое)
 550

Рецензии

- И. П. Герасимов. Книга об истоках и статья о перспективах конструктивной географии в нашей стране
 552
 Э. В. Кнобельцдорф. Вопросы географии, сб. 56. География населения СССР. Географгиз, М., 1962
 555
 К. И. Лукашев, А. Х. Шкляр. Климат Белоруссии и сельское хозяйство. Изд. М-ва высш. средн. спец. и проф. образования БССР. Минск, 1962, 422 стр.
 557
 В. Б. Сочава. Почин камчатских географов (К выходу в свет «Вопросов географии Камчатки»)
 559

Потери науки

- В. С. Клуфт (некролог)
 561
 А. А. Дорогов. А. И. Дорогов
 562

Хроника

- Присуждение медалей и премий Географического общества Союза ССР за 1960 год
 563
 А. Г. Топчиев. Совещание по вопросам земельного кадастра и оценки земель
 563
 А. В. Ступинин, Г. Н. Петров. Гидрологическая конференция в Казани
 565
 Перечень изданий Географического общества Союза ССР, поступивших в библиотеку Общества за 1962 г.
 566
 Содержание XCIV тома Изв. ВГО
 579

В. Г. Фоменко. Где был древний Протолчий брод?	547
С. Н. Булавин. Кавказское горное общество (экскурс в прошлое)	550

Р е ц е н з и и

И. П. Герасимов. Книга об истоках и статья о перспективах кон- структивной географии в нашей стране	552
Э. В. Кнобельсдорф. Вопросы гео- графии, сб. 56. География насе- ления СССР. Географгиз, М., 1962	555
К. И. Лукашев. А. Н. Шкляр. Климат Белоруссии и сельское хозяйство. Изд. М-ва высш., средн. спец. и проф. образования БССР. Минск, 1962, 422 стр. .	557
В. Б. Сочава. Почин камчатских гео- графов (к выходу в свет «Вопро- сов географии Камчатки»)	559

П о т е р и науки

В. С. Клупт (некролог)	561
А. Дорогов. А. И. Дорогов (1879— 1963)	562

Х р о н и к а

Присуждение медалей и премий Географического общества Союза ССР за 1960 год	563
А. Г. Топчиев. Совещание по вопро- сам земельного кадастра и оценки земель	563
А. В. Ступишин, Г. Н. Петров. Гидрологическая конференция в Казани	565
Перечень изданний Географического общества Союза ССР, поступив- ших в библиотеку Общества за 1962 г.	566

V. G. Fomenko. On the location of the ancient ford Protoltchie	547
S. P. Bulavin. Caucasus alpine society in the past	550

R e v i e w s

I. P. Gerasimov. A book on the ori- gin and prospects of constructio- nal geography	552
E. V. Knobelsdorf. «Voprosy geogra- fii», vol. 56, 1962	555
K. I. Lukashev. Climate and agricul- ture of Belorussia by A. H. Shkler	557
V. B. Sochava. On the publication of «Voprosy geographii Kamchatki»	559

O b i t u a r y

V. S. Klupt. (obituary)	561
A. A. Dorogov. A. I. Dorogov (1879—1963)	562

C h r o n i c l e

Award of medals and prizes of the USSR Geographical society in 1960	563
A. G. Topchiев. Conference on land cadastre and land estimation, March 27—29 1963	563
A. V. Stupishin and G. N. Petrov. Hydrological Conference in Kasan	565
List of the USSR Geographical society publications, received in the so- ciety's library in 1962	566

Издательство Академии наук СССР

Адрес редакции: Ленинград, Центр, пер. Грибцова, 10

Подписано к печати 17/XII 1963 г. М-19555. Формат бумаги 70×108₁₀. Бум. л. 3₁/₂. Печ. л. 6₁/₂=8.91 усл.
печ. л. + 1 вкл. Уч.-изд. л. 11.57. Тираж 1910. Зак. № 393.

1-я типография Издательства АН СССР, Ленинград, В-24, 9 линия, д. 12

водных ледниках на небольшие расстояния, т. е. за сравнительно короткое время, размеры кристаллов не успевают существенно измениться.

Ледники с местным питанием в пределах Антарктического горста характеризуются большим разнообразием размеров и форм: долинные ледники, предгорные ледники, каровые леднички, ледники склонов. Все они сложены более крупнозернистым льдом, чем выводные ледники того же района. Основная причина увеличения размера кристаллов в ледниках с местным питанием в районе Антарктического горста заключается, вероятно, в том, что фиризация и льдообразование проходят здесь при температурах, значительно превышающих температуры фиризации и льдообразования в условиях полярного плато, где формируется лед, переносимый выводными ледниками.

Обнаруженная в ледниках с местным питанием на Антарктическом горсте высокая упорядоченность ориентировки оптических осей кристаллов, а также грубо параллельно-пипедальная форма их свидетельствуют, что эти процессы (упорядочение ориентировки и выработка определенной формы кристаллов) протекают в ледниках очень быстро, даже при незначительных скоростях движения ледников.

В основании всех без исключения ледников с местным питанием на Антарктическом горсте была обнаружена мореносодержащая толща, где слои молочно-белого льда чередуются со слоями льда, содержащего моренний материал, и льда, лишенного и воздушных и моренных включений. Так как выше мореносодержащей толщи слои льда без включений (ленты «хрустального» льда) отсутствуют, приходится считать, что лентообразование тесно связано с внедрением в толщу льда моренного материала и со своеобразием движения мореносодержащей толщи. Мощность этой толщи в различных ледниках с местным питанием на Антарктическом горсте неодинакова, но в общем она везде мала (не превышает 2—5 м).

Полевыми работами были охвачены также поля «мертвого» льда, оставшегося от периода более широкого распространения оледенения. Такие поля тянутся вдоль западного берега пролива Мак-Мёрдо: от предгорного ледника Боверса на севере до ледника Кётлиц на юге. Они сложены мореносодержащим льдом мощностью не менее 20—30 м. По данным Т. Пеле, возраст оледенения, когда образовался этот лед, не менее 6000 лет.

Результаты гляциологических наблюдений в настоящее время обрабатываются. Повторные измерения высоты снежной поверхности по рейкам, установленным в 1958/59 гг. на плато в районе верховьев ледника Скелтон, дали годовую величину снегонакопления, равную 35 см, а в точке с координатами $78^{\circ} 02' \text{ ю. ш.}, 154^{\circ} 20' \text{ в. д.}$ всего 4 см.

При исследовании свободных от льда участков помимо изучения их морфологии и толщины рыхлых отложений было уделено внимание вопросу о былом распространении тюленей на большие расстояния от берега и на большой высоте над уровнем моря, где найдены мумифицированные трупы тюленей. Первые такие находки в районе пролива Мак-Мёрдо были сделаны не менее полувека назад. По совокупности всех сведений о находках мумифицированных трупов тюленей в районе Мак-Мёрдо высказано предположение, что массовый выход тюленей на сушу в районе Мак-Мёрдо не случаен: он отражает какие-то резкие изменения природных условий этого района в прошлом [1].

С 10 декабря 1960 г. по 12 февраля 1961 г. был осуществлен поход со станции Мак-Мёрдо на Южный полюс. Программа работ в походе, в котором участвовало 8 человек, включала барометрическое нивелирование, геомагнитные наблюдения, сейсмические работы, гравиметрические определения, исследование строения поверхностных горизонтов ледникового покрова до глубины 10 м в шурфах и скважинах, метеорологические наблюдения. Обработка материалов барометрического нивелирования и сейсмических определений² показала, что от точки с высотой 2282 м на $78^{\circ} 02' \text{ ю. ш. и } 154^{\circ} 20' \text{ в. д.}$, где начались работы, поверхность ледникового щита плавно повышается и в крайней восточной точке маршрута равна примерно 2900 м. К юго-востоку от этой точки и до 84° ю. ш. высоты меняются слабо, после чего поверхность резко повышается до 3100 м (86° ю. ш. , $170^{\circ} \text{ в. д.}$). Дальше к югу поверхность щита понижается. Высота его на полюсе равна 2810 м.

Мощность ледникового покрова по всему маршруту больше 2000 м. Как правило, повышения поверхности щита соответствуют более высокому положению коренного ложа. Это ложе в 5 точках из 11, где велись измерения, залегает ниже уровня моря.

B. Г. Фоменко

ГДЕ БЫЛ ДРЕВНИЙ ПРОТОЛЧИЙ БРОД?

О броде на Протолче, как об единственном пути через Днепр ниже порогов, русские летописи начала XII столетия упоминают одновременно с Ортинским — Хортинским и островом. Вблизи Протолчего брода перекрецывались дороги, ведущие на Киевскую Руслу из Тмутораканского княжества и Кавказских Обез, из заморской Византии и

² Барометрическое нивелирование и сейсмические работы в походе к Южному полюсу проведены доктором А. Крэри и Э. Робинсоном.

торной Тавриды. Там же, на русской стороне Днепра ниже порогов, но вблизи них и речки Хортицы, находилось исчезнувшее потом урочище или город Олешье ([1], стр. 304), куда киевские князья посыпали грядней для охраны и сопровождения едущих к ним почетных и знатных людей из других стран или сурожских и цареградских торговых гостей. От этого брода в 1103 г. начинал свой степной поход Владимир Мономах ([2], стр. 183), шедший во главе объединенных дружин на Полоцкие Вежи в долинах Сутени — Молочной ([5], стр. 94); отсюда же «ссокупишаася против татаром» уходили русские воины и к речке Калке на свою первую кровавую брань с татаро-монгольскими ордами Чингисхана. Но после этой битвы на Калке летописи уже больше ни одного раза не упоминают о броде у Протолчи.

О том, что у Протолчи был именно брод, а не переправа через Днепр на лодках и плотах или же вплавь с кожаными бурдюками, как потом на Кичкасе, прямо указывает летопись под 1224 г., где говорится, что воины князя Мстислава «перебродиша Днепр» ([6], стр. 496), а не переплыли или переправились на его ратную сторону. Об этом, правда косвенно, упоминает и Константин Багрянородный, который пишет, что там «перевозятся на Русь херсониты, а печенеги — в Херсон» ([4], стр. 9).

Нужно также учитывать, что в древности в Поднепровье в качестве тягловой силы часто применялись волы. Так, константинопольские купцы посоветовали Рубруку (1253 г.) совершить его путешествие по южно-русским степям на повозках, запряженных волами ([10], стр. 90). Как пешие воины, так и волы с повозками, конечно, не могли переплывать через большие и глубокие реки, а переходили через них, пользуясь бродами.

В каком же месте на берегах Днепра находился брод у Протолчи?

В исторической литературе принято считать, что славянский брод у Протолчи, ранее называвшийся Краярским перевозом херсонитов и печенегов, якобы находился на том месте, где в начале XIX ст. была организована русская паромная переправа против немецкой колонии Кичкас и где за 300 лет до того будто бы была Кичкасская переправа татар. Таким образом, к одному и тому же месту приурочиваются и брод, и переправа вплавь с лошадьми, и перевоз на паромах. Нам кажется, что подобное мнение ошибочно.

Известно, что русская паромная переправа через Днепр, имевшая целью обеспечивать сообщение Очаковского театра войны с Александровской крепостью (главной на новой Днепровской линии укреплений на русско-крымской границе), была устроена в 1770 г. несколько ниже о. Малая Хортица и просуществовала до 30-х годов XX в. Эту последнюю Кичкасскую переправу еще и до сего дня помнят многие пожилые жители Запорожья. Первая же Кичкасская татарская переправа находилась не ниже, а выше о. Малая Хортица, именно там, где с левого берега Днепра в него врезался клином длинный песчаный мыс. Края этого мыса, по описанию Боплана, в 1695 г. представляли ряд неприступных обрывов и попасть на него можно было только через низменный перешеек длиной около двух тысяч шагов, над которым господствовали возвышенности левого берега ([9], стр. 316).

Одно из первых письменных сообщений о переправе, заменившей древний брод у Протолчи, было сделано Михаилом Литвином, который в 1550 г. отмечал, что у Кичкаса «татары обыкновенно переправляются без лодок, держась за лошадей, безоружные и нагие», и указывал на выгодность расположения там восенного заслона против возможных набегов татар из-за Днепра ([7], стр. 50). В 1556 г. в районе Днепра, указанном М. Литвином, низовые казаки вместе со «служебниками» ливовского князя Дмитрия Вишневецкого построили земляное укрепление — городок на о. Малая Хортица ([3], стр. 185). В связи с тем, что из того укрепления казаки могли обстреливать место переправы через Днепр, татары оставили Кичкас и к 1594 г., по сообщению Лассоты, главной своей переправой на Днепре уже считали Таволжанскую переправу ([2], стр. 166).

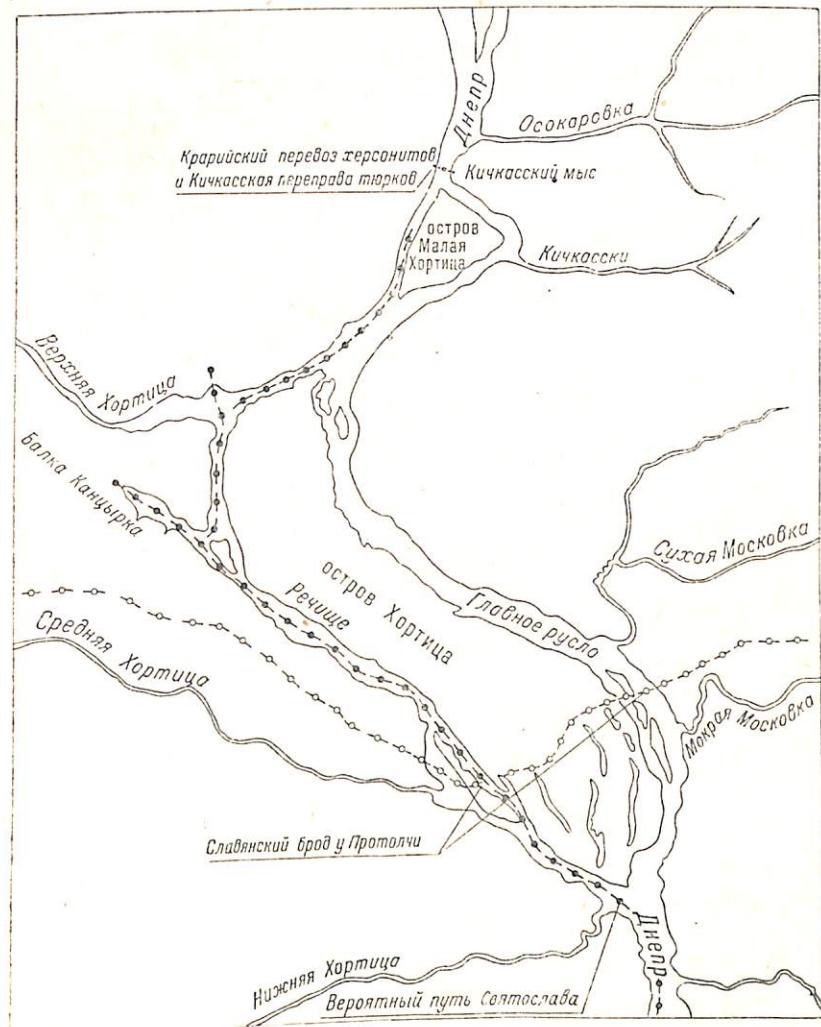
Нам кажется, что вышеприведенные сообщения Литвина, Лассоты и Боплана о месте татарской переправы, равно как и данные о расположении русского паромного перевоза, полностью устраивают повод к совмещению двух Кичкасских переправ в одном пункте. Это приводит к заключению, что отождествление места любой из упомянутых Кичкасских переправ с летописным бродом у Протолчи является следствием недостаточно внимательного отношения к документам лиц, которые писали на данную тему.

В летописи под 1103 г. отмечается, что дружины русских князей «придоша ниже порог, и сташа в Протолчах и Хортичем острое» ([6], стр. 183). Стать в Протолчах и одновременно в Хортичем острое можно было только при расположении Протолчи у южной стороны острова, против его пологих берегов. С запада, севера и востока Хортица ограничивалась неприступными скалистыми обрывами 10—20-метровой высоты, где «стать» войску было бы невозможно.

О местонахождении Протолчего брода именно около южной оконечности острова упоминает также и Ипатьевская летопись (под 1224 г.), указывая, что русские дружины «сташа у реки Хортице на броду у Протолчи» ([6], стр. 496). Указанная речка Хортица не могла быть ии Сухой Хортицей (руслом которой перекрыто земляной плотиной в 1845 г.), ии Великой или Верхней Хортицей потому, что они обе впадали в глубокое Речице Днепра против северной возвышенной и скалистой части острова, где устройство брода или переправы немыслимо. Не мог находиться Протолчий брод и против устья речки Нижней Хортицы, которая впадает в Днепр ниже острова, там, где оба протока Днепра сливаются в одном широком русле. Хортицей русских летописей могла быть только река, ныне называемая Средней Хортицей, которая даже и сегодня полноводнее и длиннее, чем другие речки того имени.

Кроме того, в районе устья Средней Хортицы в начале нашего столетия на картах изображались идущие к Днепру дороги как с правого, так и с левого берега.

Оба вышеупомянутых летописных отрывка не только указывают на расположение Протолчего брода непосредственно у южной оконечности острова Хортицы, но вместе с тем опровергают ошибочное отожествление славянского брода Протолчего и татарской Кичкасской переправы, которая отстояла от ближайшей к ней речки Сухой Хортицы на 6 верст, а от реки Нижней Хортицы — даже на 16 верст [7], стр. 68).



План района о-ва Хортицы. Предполагаемый путь Святослава и места брода у Протолчи, Кариийской и Кичкасской переправ.

Сообщение Багрянородного, что все славяне, бывавшие у Хортицы, приносили там жертвы своим богам у громадного дуба, указывает на то, что на остров высаживались не только проплывавшие по Днепру на судах, но и те, которые проходили или проезжали вблизи по сухопутью. Следовательно, на Хортицу можно было пройти вброд, а значит, была и какая-то дорога через его наиболее доступную южную часть.

По обстоятельству, что такой путь на остров существовал и был широко известен всего лишь 200 с лишком лет тому назад, подтверждается фактом возведения на нем в 1736 г. обширного русского ретраншемента у речки Мокрой Московки, на месте которого потом возник город Александровск. С противоположных сторон южной низменной части о. Хортицы в Днепр впадали, почти одна против другой, две степные речки — с правого берега в Речище — Средняя Хортица и с левого берега в главную протоку — Мокрая Московка. В месте слияния этих речек с днепровскими водами образовывались водовороты, завихрения, которые способствовали в тех местах большему отложению песка, созданию там песчаных перекатов в русле и даже намывам новых временных песчаных островов, таких, какими были ныне опять размытые о-ва Корнетов на Речище и Расстебин на главной протоке, от которых теперь остались только песчаные косы и мелч.

Летний уровень днепровской воды на перекатах, немного ниже впадения тех речек, часто бывает очень небольшим; например, в 1784 г. он равнялся всего 2.5 футам — около 75 см ([¹] стр. 305, [¹¹], стр. 127). Краевед Я. П. Новицкий в конце прошлого столетия писал о тех местах: «Речице это в нижней части своей (против стени колонии Бурвальд — ныне село Бабурка) до того засыпано песком, что в августе его свободно переходят люди, кони в брод» ([⁸], стр. 173). Даже во времена гражданской войны (8 октября 1920 г.) небольшая глубина воды против южной оконечности о. Хортицы позволила врангелевцам без лодок и плотов перейти вброд на Хортицу и правый берег Днепра с целью внезапной атаки позиций Красной Армии.

Указанные мелководные перекаты у Хортицы были наиболее удобными местами для перехода через Днепр в этом районе и, вернее всего, только там и мог находиться исторический Протолчий брод.

Татаро-монголы, овладевшие приднепровскими степями в XIII столетии, имели иные, чем у славян, обычай ведения войны и пользовались иными средствами и способами передвижения. Они не только дали свои наименования местным уроцищам и рекам, но, изменив направления дорог, перенесли и места переправ через южные реки покоренной ими Руси. Если на каждого конного дружиинника у славян приходилось по несколько пеших ратников из безлодовых пахарей, то каждый воин Орды располагал в походе не одной, а тремя лошадьми, попеременное пользование которыми давало ему возможность покрывать за сутки большие расстояния и, что особенно важно, преодолевать с ходу даже значительные водные преграды.

Татаро-монголы часто применяли засады и, естественно, сами опасались таких мест, где бы могли быть устроены засады и против них самих. В силу этих причин древний Протолчий брод, находившийся в окружении густых зарослей, уже не мог так, как раньше, служить наиболее подходящим и удобным местом для переправы на другой берег Днепра и поэтому был заменен Кичкасской переправой, где, согласно описанию Боплана, «руслу реки открытое... имеет не больше 150 шагов в ширину... и местность открыта, так что нельзя опасаться засады» ([⁹], стр. 316).

Предполагаемое место брода у Протолчи и его положение относительно других речек, островов и Кичкасских переправ изображено на прилагаемой карте района острова Хортицы.

Л и т е р а т у р а

- [1] Бурачков П. Заметки по древней географии Новороссийского края. (Письма к проф. Ф. К. Бруну). Изв. РГО, т. 11, в. 3 и 5, 1875.—[2] Дневник Эриха Лассоты из Стеблева. Мемуары, относящиеся к истории Южной Руси. В. 1 (XVI ст.). Перевод К. Мельник. Киев, 1890.—[3] Извлечение из сочинений Михаила Литвина. Мемуары, относящиеся к истории Южной Руси. В. 1 (XVI ст.). Перевод К. Мельник. Киев, 1890.—[4] Константин Багрянородный. Об управлении империи. Изв. Гос. Акад. матер. культуры, в. 91, Л., 1934.—[5] Кудряшов К. В. Половецкая степь. Очерк исторической географии. М., 1948.—[6] Летопись по Ипатскому списку. СПб., 1871.—[7] Мишедский С. И. История о казаках запорожских. Одесса, 1852.—[8] Новицкий Я. П. С берегов Днепра. Сб. ст. Екатеринославск, научн. общ. по изучению края. К XIII археолог. съезду. Екатеринослав, 1905.—[9] Описание Украины и реки Борисфена, в просторечии называемой Днепром, от Киева до впадения ее в море. Составлено Г. Л. Бопланом в 1630—1648 гг. Мемуары, относящиеся к истории Южной Руси. В. 2 (первая половина XVII ст.). Перевод К. Мельник. Киев, 1896.—[10] Путешествия в восточные страны Плано Карпини и Рубрука. М., 1957.—[11] Русов А. А. Русские тракты в конце XVII и начале XVIII веков и некоторые данные о Днепре из атласа прошлого столетия. Киев, 1876.